

KARABÜK KANYON KÖPRÜNÜN TASARIMI

Aşağıda resimleri verilen Karabük Kanyon Köprüsü'nün benzer bir tasarımını sizde tasarlayın ve analiz edin. Bunun için şu hususlara dikkat edin.

- Köprü'nün tüm yapısı **çelik** kontstrüksiyon kullanılarak yapılacaktır. **Beton** kullanılmayacak. Resimlerde gözüken üst araba yolu ile yanlarda görülen beton direkler demirden tasarlanacak. Üçgen şekilde çapraz profiller kullanarak yükü taşıyan hafif bir tasarım elde edin.
- Katı model kullanılmayacak. Onun yerine **Kiriş Profil tekniği** kullanılacak. Yani köprü çizgilerle üretilecek ve bu çizgilere Profil kesitleri giydirecek. Standartlarda olmayan profil kesitleri **özel profil** olarak kendiniz çizin.
- Köprü'nün toplam ağırlığı **5000 tonu** geçmeyecek. Ona göre en uygun profil kesitleri kullanarak **hafif** bir şekilde tasarlayın. Tasarladığınız köprü'nün toplam ağırlığını ekran görüntüsü ile gösterin.
- En yüksek oluşan gerilme Çekme/Basma gerilmesi yada Eğilme gerilmesi **200 MPa** geçmeyecek.
- Köprü'nün açıklığı **350 metre**, Yol genişliği (yaya yolu dahil) **12 metre** olacak.

Buna göre en optimal tasarımı yapmaya çalışın. Gerekirse köprü'nün yanına gidip inceleyin, fotoğraflar çekin birebir yapmaya çalışın.

